

## Checkliste Flugleiterdienst

### **Beginn des Flugleiterdiensts:**

- Kontakt zu Nörvenich** (Tel. 02426 1003324) aufgenommen, im **Flugleiterbericht** eingetragen
- Funkgerät „Weilerswist RADIO“ (120,080 MHz)** eingeschaltet (auf Kontrollgängen Mobil-Funkgerät und Festnetztelefon mitführen)
- Einsatzfahrzeug auf Funktion geprüft**
- Ausrüstung des Einsatzfahrzeugs auf Vollständigkeit** überprüft
- Einsatzfahrzeug **am Windsack-Mast** abgestellt und den **Zündschlüssel stecken gelassen**
- Fahrer- und Beifahrertür sind unverschlossen (nur so lässt sich die Heckklappe über die Heckklappentaste links am Armaturenbrett öffnen)
- Tankstand geprüft bzw. **Super-Benzin** nachgefüllt
- Motorölstand geprüft (in der ersten Schicht am ersten Samstag eines Monats)**
- Startbahn und Rollweg abgefahren** und auf Gegenstände bzw. Hindernisse überprüft, **Gegenstände/Hindernisse/Maulwurfshügel entfernt**
- Hütchen und Markierungen überprüft
- Bahnausrichtung festgelegt, Beschilderung am Tower und Bodenzeichen eingestellt
- Platz geöffnet (Bodenzeichen „gelbes Kreuz“ auf „gelben Balken“ umgestellt)
- Rollläden im Clubheim hochgezogen

---

*Datum / Unterschrift Flugleiter*

### **Ende des Flugleiterdiensts:**

- Platz geschlossen (Bodenzeichen von „gelben Balken“ auf „gelbes Kreuz“ umgestellt)
- Einsatzfahrzeug zurück** auf die Abstellfläche vor der Garage abgestellt, Fahrzeug **abgeschlossen** und den **Fahrzeugschlüssel in den Schlüsselkasten** im Flugvorbereitungsraum gehängt
- Funkgerät „Weilerswist RADIO“ ausgeschaltet, Mobil-Funkgerät ausgeschaltet** und mit dem Ladegerät verbunden
- Tageseinträge des Hauptflugbuchs ausgedruckt**
- Hauptflugbuch- und Flugleiterrechner** am Flugleiterplatz **heruntergefahren** und Computer im Flugvorbereitungsraum **ausgeschaltet**
- Lautsprecheranlage** ausgeschaltet (am Empfänger und am Mikrofon)
- Alle **Fenster geschlossen, Rollläden runtergelassen** und alle **Türen im Vereinsheim verschlossen**
- Sonnenschirme gesichert**, zumindest zusammengeklappt

---

*Unterschrift Flugleiter*

**Diese Checkliste muss zusammen mit dem Flugleiterbericht und dem Tagesausdruck des Hauptflugbuchs im Ordner Flugleiterberichte abgeheftet werden.**